

安阳政务信息

(159)

安阳市人民政府办公室

2020年11月2日

【大气污染防治攻坚战】

按:国Ⅲ及以下排放标准柴油货车特别是中、重型柴油货车,由于使用年限长、强度大、载荷高、超标排放等问题突出,是影响区域大气环境质量的重要因素之一。今年以来,我市注重宣传引导、强化联合管控、用好奖补资金、提升工作质效,扎实推进淘汰工作。10月23日,省政府召开全省国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作推进会议,我市作为先进典型在会上作汇报发言。现将具体做法刊发,供参考。

聚焦目标 强化保障

我市完成国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车淘汰任务

今年以来,我市紧紧围绕党中央、国务院和省委、省政府工作部署,以大气污染防治攻坚和运输结构调整为牵引,提升站位、主动作为、及时谋划,强力推进淘汰国Ⅲ及以下排放标准营运柴

油货车工作。截至目前，全市 10123 辆淘汰任务，已完成注销营运手续 10937 辆，占比 108.04%，超额完成省定目标。

一、早谋划，高起点开局

坚持把开展柴油货车污染治理与构建全市生态文明体系、打好污染防治攻坚战相融合，做到早谋划、早动员、早部署。**一是明确目标任务。**在深入调查研究、广泛征求意见、充分借鉴外地经验做法基础上，在全省较早研究出台了《安阳市淘汰国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车工作实施方案》，将年度淘汰任务分解到县（市、区），明确目标任务，实行网格管理，压实工作责任。**二是实施挂图作战。**制定《淘汰国Ⅲ柴油货车进度统计表》，建立周报送、月报送制度，详细摸排统计注销营运证数量、注销行车证数量、收回牌照未办理注销数量、在营运待报废数量等情况，及时掌握工作进度，统筹做好数据分析，实施精准化管理。**三是厘清工作职责。**柴油货车淘汰工作涉及部门多、流程环节多、注销手续多。市政府多次召开会议，统筹推进重难点问题解决，厘清交通运输、生态环境、财政、商务、公安等部门职责，规范报废拆解、手续注销、淘汰补贴等工作程序，建立县级政府负总责、乡镇街道具体抓落实、部门各尽其职的压力和责任传导机制。

二、强执行，高效率突破

始终把做好淘汰工作的措施保障放在首位，确保不讲条件、不打折扣按期完成省委、省政府确定的工作目标。**一是打造工作**

合力。成立工作专班，建立联席会议制度，采取召开推进会、汇报会、解疑会听取工作进展，研讨解决服务运输企业、减少货车车主损失、加快淘汰进程等问题，及时调整部署工作重点，强化政府间、部门间统筹协调，形成密切协作、联合执法、齐抓共管的网络格局，促使各项工作有力、有序、有效推进。**二是强化经费保障。**精准核算县（市、区）补贴需求，市政府研究安排1635万元淘汰补贴资金，制定《安阳市国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车淘汰补贴办法》，明确奖励条件、标准；印发《关于下达2020年淘汰国Ⅲ及以下排放标准营运柴油货车转移支付的通知》，及时向县（市、区）预拨补贴资金，有效调动了县（市、区）工作积极性。**三是注重宣传引导。**充分发挥媒体舆论引导作用，持续强化政策宣传宣讲力度，公布工作咨询电话，深入解读补贴办法、报废条件和办事流程，积极争取运输企业、业户、车主的理解支持，鼓励公众参与监督，切实做到经营业户少跑路、车主满意度高。

三、严监督，高质量落地

聚焦短板弱项，扛实扛细监督职责，着力在日常监管、精准监督上下功夫，有效推进了工作落实。**一是突出解决问题。**多次组织县（市、区）、运输企业、经营业户召开座谈沟通会、问题研讨会，深入了解全市货车淘汰工作推进过程中存在的具体问题，逐一研究对策，密切协调沟通，拿出针对性解决办法，先后

解决贷款抵押车辆不解押无法注销、车辆转卖联系不上车主、部分车主积极性不高、车辆注销保险退费难等实际困难，确保了各项工作的顺利推进。**二是加强监督指导。**市联席办牵头成立两个督导组，采取明查暗访、重点抽查、联合检查、整改复查等形式，强化日常监督检查，不定期督导县（市、区）工作进展，抽检运输企业、业户淘汰车辆数据，发现问题及时研究解决和督促整改，有效推动了工作末端落实。**三是用好考核杠杆。**压实县（市、区）和有关部门责任，及时通报表扬工作成效突出的，交流经验做法，树立标杆典型；对发挥主导作用不强、工作安排部署不力、推进工作缓慢的，及时下发督查通报，实行重点督办，限期整改到位。

（根据市交通运输局材料整理）

送：市委常委，市人大常委会主任、副主任，副市长，市政协主席、副主席，市委副秘书长，市政府秘书长、副秘书长。

发：各县（市、区）政府主要负责同志，市政府各部门主要负责同志。

共印90份